

## **Beleidsplan / Uitgeoefende activiteiten**

### **Visie**

De kennis van de automotieve historie is van wezenlijk belang voor investeringen in nieuwe technologieën en transitieën. Het is van groot belang om de werking van de automotieve - en mobiliteit sector goed te kunnen begrijpen om een betere projectie te kunnen vormen van de toekomst (toegepaste geschiedkunde). Daarnaast is de autotechnische - en autohistorische kennisbron van grote waarde voor het (rijdend) Nederlandse mobiele erfgoed.

### **Missie**

- 1) Het bevorderen van kennis van en kwaliteit van onderzoek over de ontwikkelingen van de auto-industrie en het bijdragen aan de discussie over mobiliteit van de toekomst door het ontsluiten van het archief en beschikbaarstelling van de inhoud van het archief. Hiermee wordt een effectieve discussie over mobiliteit van de toekomst en een efficiënte uitvoering daarvan bevorderd.
- 2) Het bevorderen van de kennis over historische (autotechnologie) door het uitbreiden en ontsluiten van het archief en daarmee het belang voor Nederland van het historisch (cultureel) erfgoed te ondersteunen.

### **Het archief**

Het NCAD verzamelt, beheert, ontsluit en catalogiseert een unieke verzameling boeken, tijdschriften, foto's en andere documenten op het gebied van de geschiedenis van de auto en mobiliteit. Het is één van de grootste archieven op auto- en verkeershistorisch gebied in Europa en bevat stukken van eind 19<sup>e</sup> eeuw tot heden. Het archief heeft een strekkende lengte van 2 kilometer.

Het archief bevat 100.000 persfoto's, 15.000 brochures en 20.000 tijdschriften. Daarnaast bevat het archief vele duizenden boeken over autotechnologie, auto-industrie, milieu en olie-industrie en is er reeds een omvangrijk digitaal archief opgebouwd. Het NCAD beheert naast haar eigen collectie het P.A.C.-, Olyslager- en het technisch archief van de ANWB.

### **Donateurs**

De Stichting NCAD heeft een groot aantal donateurs, waaronder particulieren, autoclubs en bedrijven. Het donateurschap voor particulieren kost € 25,- per jaar en voor clubs afhankelijk van de grootte tussen € 75,- en € 150,- per jaar. Donateurs hebben toegang tot het archief en krijgen korting op dubbele materialen van het NCAD.

### **Activiteiten**

In het NCAD vinden die activiteiten plaats die een vast terugkerend en zeker karakter hebben. Hieronder vallen de zaken die direct met het beheer en uitbreiding van het archief te maken hebben en een aantal vaste taken waardoor het NCAD op zijn minst break-even draait. Hierna worden elf activiteiten beschreven die een continu karakter hebben.

### **Archivering en Collectiebeheer**

Archivering en collectiebeheer betreft het bijeenbrengen, zorgvuldig bewaren, ontsluiten en toegankelijk maken van documentatie en collecties op het gebied van de mobiliteit en de mobiliteitsgeschiedenis. De focus ligt op het gebied van de automobieltechniek en de automobielgeschiedenis. Het beheer van collecties vindt, tegen betaling, ook voor derden plaats. Onder documentatie vallen boeken, tijdschriften, brochures, foto's en andere documenten, alsmede audiovisuele en digitale informatiedragers.

## **Verkoop**

Het aanbieden van dubbele exemplaren via de webshop, direct mail naar donateurs en autoclubs en op evenementen.

## **Ontsluiting**

Het catalogiseren van de collectie, het ter beschikking stellen van de catalogus op de website, het digitaliseren en indexeren en inventariseren van een deel van de collectie (de inventarisatie omvat circa 3 blz. tekst). Daarmee wordt de collectie toegankelijker voor geïnteresseerden en kan deze veel beter gebuikt worden voor (wetenschappelijk) onderzoek.

## **Re-integratie**

Vanuit de Gemeente Helmond, afdeling Werk & Inkomen werkt een aantal mensen op re-integratie basis voor het NCAD. De afgelopen jaren heeft een aantal vrijwilligers mede door coaching en een op de behoefte afgestemde werkzaamheden, een baan gevonden. Samenwerking op het gebied van de inzet van vrijwilligers is er op dit moment met de Gemeente Helmond, Gemeente Eindhoven, GGZ, UWV, Vrijwilligerscentrale LEV Groep Helmond, Vrijwilligerspunt Eindhoven en Werkplein.

## **Portal**

Dit betreft het dagelijks updaten van Automotive nieuws uit de gehele wereld op de AutomotiveNL website en het wekelijks updaten van bedrijvnieuwswaard uit het ANL ledenbestand. Het wekelijks updaten van publicaties en rapporten over de mobiliteitssector van universiteiten, onderzoeksinstellingen etc.

## **Communicatie/PR**

Het doel van het communicatieprogramma is om meer bekendheid te genereren voor het NCAD en haar activiteiten, waardoor er een ondersteuning voor donaties en sponsoring komt. Maar ook acquisitie van archiefscheningen en projecten. Verder wordt de NCAD-nieuwsbrief vaker verspreid, zeker nu er een vaste lay-out is gemaakt. Daarnaast wordt de NCAD website aangepast met een invoertool voor dagelijkse nieuwsberichten, waardoor de website een veel groter bereik krijgt.

## **Bibliotheekfunctie**

Het NCAD wil haar collectie beschikbaar stellen ter versterking van de kwaliteit van het Automotive onderwijs in Helmond en Eindhoven. Zoals eerder al gedaan is voor het vak Automotive Trends van de TU/E, waarbij de ontwikkeling van een bepaalde technologie vanuit het verleden naar het heden is onderzocht. Daarnaast heeft het NCAD bijgedragen aan lesmateriaal over passieve en actieve veiligheid voor de HBO-opleiding Fontys Automotive. Het archief kan verder gebruikt worden door studenten bij afstudeerscripties, stages en andere opdrachten. Het streven van het NCAD is om i.p.v. een autohistorisch documentatiecentrum een automotive documentatiecentrum te worden (van 1897-heden).

## **Helpdesk**

Een team van vrijwilligers staat paraat om vragen van onze donateurs over techniek historie te beantwoorden. Deze activiteit wordt voornamelijk gezien als ondersteuning voor donateurwerving.

## **Beloningsbeleid**

Het bestuur is onbezoldigd en ontvangt geen onkostenvergoeding. Het dagelijks management van het NCAD heeft in 2012 alleen een onkostenvergoeding genoten.